

Rok akademicki:	Grupa przedmiotów	Numer katalogowy:	LFL405	
Nazwa przedmiotu ¹⁾ :	Polityka transportowa Unii Europejskiej		ECTS ²⁾	3
Tłumaczenie nazwy na jęz. angielski ³⁾ :	Transport policy of the European Union			
Kierunek studiów ⁴⁾ :	Logistyka			
Koordinator przedmiotu ⁵⁾ :	dr Nina Drejerska			
Prowadzący zajęcia ⁶⁾ :	dr Nina Drejerska, dr Iwona Pomianek			
Jednostka realizująca ⁷⁾ :	Wydział Nauk Ekonomicznych, Katedra Polityki Europejskiej, Finansów Publicznych i Marketingu			
Wydział, dla którego przedmiot jest realizowany ⁸⁾ :				
Status przedmiotu ⁹⁾ :	a) przedmiot	b) stopień	c) rok	d) forma studiów
	KW	1	2	stacjonarne / niestacjonarne
Cykl dydaktyczny ¹⁰⁾ :	a) semestr		b) Jęz. wykładowy ¹¹⁾	
	4		polski	
Założenia i cele przedmiotu ¹²⁾ :	<p>Celem przedmiotu jest:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przekazanie wiedzy z zakresu podstaw teorii polityki transportowej - przekazanie wiedzy z zakresu praktyki i dotychczasowych doświadczeń polityki transportowej w Unii Europejskiej - zrozumienie znaczenia wspólnej polityki transportowej dla rozwoju społeczno-gospodarczego 			
Formy dydaktyczne, liczba godzin ¹³⁾ :	a) forma dydaktyczna		b) liczba godzin (stacjonarne i niestacjonarne)	
	a1) wykład		20	12
	a2) ćwiczenia audytoryjne		10	4
	a3) ćwiczenia laboratoryjne			
Metody dydaktyczne ¹⁴⁾ :	dyskusja		eksperyment	
	projekt badawczy		studium przypadku	T
	rozwiązywanie problemu		gry symulacyjne	
	analiza i interpretacja tekstów źródłowych		indywidualne projekty studenckie	
	konsultacje	T	inne ...	
	wykład	T	inne ...	
	inne...		inne ...	
Pełny opis przedmiotu ¹⁵⁾ :	<p>A. wykłady</p> <p>Geneza i cele wspólnej unijnej polityki transportowej. Instytucje i organy odpowiedzialne za politykę transportową oraz zakres ich działania w Komisji, Parlamencie Europejskim i Radzie; Europejska Agencja Bezpieczeństwa Morskiego, Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego, Europejska Agencja Kolejowa, Europejski Bank Inwestycyjny. Finansowanie wspólnej polityki transportowej. Sieci transeuropejskie. Nawigacja satelitarna. Sposoby ograniczania ruchu miejskiego. Polityka transportowa a polityka spójności i polityka ochrony środowiska. Wykorzystanie funduszy strukturalnych i Funduszu Spójności w obszarze transportu w Polsce i Europie – doświadczenia i możliwości. Źródła informacji o sektorze transportu w Europie.</p>			
	<p>B. ćwiczenia</p> <p>Prezentacje studentów nt. rozmiaru i znaczenia sektora transportu oraz infrastruktury i organizacji transportu (drogowego, kolejowego, morskiego, powietrznego) w poszczególnych krajach członkowskich w porównaniu ze średnimi wartościami w tym zakresie dla całej Unii Europejskiej.</p>			
Wymagania formalne (przedmioty wprowadzające) ¹⁶⁾ :				
Założenia wstępne ¹⁷⁾ :				

Efekty kształcenia ¹⁸⁾ : (z kolejnymi numerami, 01, 02, 03 itd.)	01 - student umie scharakteryzować politykę transportową UE		05 -	
	02 - student umie wyszukiwać informacje o sektorze transportu i infrastrukturze transportowej w UE		06 -	
	03 - student umie przygotować i przedstawić prezentację nt. sektora transportu i infrastruktury transportowej		07 -	
	04 - student ma świadomość praktycznego znaczenia infrastruktury transportowej dla rozwoju społeczno-gospodarczego regionów i państw członkowskich UE		08 -	
Sposób weryfikacji efektów kształcenia ¹⁹⁾ :	kolokwium na zajęciach ćwiczeniowych			ocena wykonanie zadania projektowego na zdefiniowany temat
	praca pisemna przygotowywana w ramach pracy własnej studenta			ocena wynikająca z obserwacji w trakcie zajęć
	ocena eksperymentów wykonywanych w trakcie zajęć			przygotowanie zespołowej analizy zdefiniowanego problemu
	ocena wystąpień i prezentacji w trakcie zajęć	02, 03, 04		obserwacja w trakcie dyskusji zdefiniowanego problemu (aktywność)
	egzamin pisemny	01, 04		test komputerowy
	egzamin ustny			inne..
	inne...			inne..
Forma dokumentacji osiągniętych efektów kształcenia ²⁰⁾ :	okresowe prace pisemne	T		imiennie karty oceny studenta
	złożone projekty			treść pytań egzaminacyjnych z oceną
	złożone prezentacje w formie elektronicznej	T		inne...
	kryteria oceny prezentacji z oceną	T		inne..
Elementy i wagi mające wpływ na ocenę końcową ²¹⁾ :	Element oceny	Waga w %	Element oceny	Waga w %
	kolokwium na zajęciach ćwiczeniowych		ocena wykonania zadania projektowego na zdefiniowany temat	
	praca pisemna przygotowywana w ramach pracy własnej studenta		ocena wynikająca z obserwacji w trakcie zajęć	
	ocena eksperymentów wykonywanych w trakcie zajęć		przygotowanie zespołowej analizy zdefiniowanego problemu	
	ocena wystąpień i prezentacji w trakcie zajęć	50%	obserwacja w trakcie dyskusji zdefiniowanego problemu (aktywność)	
	egzamin pisemny	50%	test	
	egzamin ustny		inne..	
	inne...		inne..	
Miejsce realizacji zajęć ²²⁾ :	sala dydaktyczna			
Literatura podstawowa i uzupełniająca ²³⁾ :				
a) podstawowa				
1. Grzywacz W., Wojewódzka-Król K., Rydzkowski W., 2005. Polityka transportowa. Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk				
2. Rydzkowski W., Wojewódzka-Król K., 2006: Współczesne problemy polityki transportowej. PWE, Warszawa				
b) uzupełniająca				
3. Nejder J., 2012: Transport międzynarodowy. PWE, Warszawa				
4. Matuszyk A., 2011: Infrastruktura transportu Polski. Szkoła Główna Handlowa, Warszawa				
5. Aktualne publikacje GUS i Eurostatu nt. transportu, raporty instytucji rządowych i pozarządowych w tym zakresie				
6.				
7.				
8.				
UWAGI ²⁴⁾ :				