

Rok akademicki:	Grupa przedmiotów	Numer katalogowy:			LMA321
Nazwa przedmiotu ¹⁾ :	Transport w aglomeracji			ECTS ²⁾	3
Tłumaczenie nazwy na jęz. angielski ³⁾ :	Urban transport				
Kierunek studiów ⁴⁾ :	Logistyka				
Koordinator przedmiotu ⁵⁾ :	dr Joanna Baran, mgr Maria Zych				
Prowadzący zajęcia ⁶⁾ :	mgr Maria Zych				
Jednostka realizująca ⁷⁾ :	Zakład Ekonomiki i Inżynierii Logistyki				
Wydział, dla którego przedmiot jest realizowany ⁸⁾ :	Nauk Ekonomicznych				
Status przedmiotu ⁹⁾ :	a) przedmiot	b) stopień	c) rok	d) forma studiów	
	SW	2	2	stacjonarne / niestacjonarne	
Cykl dydaktyczny ¹⁰⁾ :	a) semestr		b) Jęz. wykładowy ¹¹⁾		
	3		polski		
Założenia i cele przedmiotu ¹²⁾ :	<p>Celem przedmiotu jest:</p> <p>przedstawienie podstawowych elementów teorii miasta</p> <p>przedstawienie zasad projektowania wybranych elementów transportu osób w aglomeracji</p> <p>przedstawienie zasad projektowania wybranych elementów transportu towarów w aglomeracji</p> <p>twórcza dyskusja nad problemami transportowymi występującymi w aglomeracjach</p>				
Formy dydaktyczne, liczba godzin ¹³⁾ :	a) forma dydaktyczna		b) liczba godzin		
	a1) wykład		10	4	
	a2) ćwiczenia audytoryjne		20	12	
	a3) ćwiczenia laboratoryjne				
	a4) seminaria				
Metody dydaktyczne ¹⁴⁾ :	dyskusja	T	eksperyment		
	projekt badawczy		studium przypadku		
	rozwiązywanie problemu		gry symulacyjne		
	analiza i interpretacja tekstów źródłowych		indywidualne projekty studenckie		
	konsultacje	T	grupowe projekty studenckie		T
	inne...		inne ...		
	inne...		inne ...		
Pełny opis przedmiotu ¹⁵⁾ :	<p>A. wykłady</p> <p>W ramach wykładów omówione zostaną zagadnienia związane z teorią miasta, m.in. pojęcie miasta i jego struktury, klasyfikacja miast, procesy urbanizacyjne, cykle rozwojowe miast i modele przestrzenne struktur miejskich. Następnie dokonane zostanie przełożenie teorii miast na przykłady współczesnych aglomeracji. Dalej omówione zostaną wybrane elementy infrastruktury transportowej występujące na terenie aglomeracji oraz wskaźniki i normy związane z istnieniem jednostek miejskich takie jak np.: wskaźnik urbanizacji, wskaźnik ruchliwości mieszkańców, wskaźnik motoryzacji, miernik średnich prędkości pojazdów itp. W dalszej części omówione będą zagadnienia teoretyczne związane z transportem osób i towarów w aglomeracji z punktu widzenia organizatora transportu. Następnie poruszone zostaną zagadnienia innowacji organizacyjnych i technologicznych w transporcie miejskim, zintegrowanego transportu aglomeracyjnego oraz zrównoważonego rozwoju transportu aglomeracyjnego.</p> <p>B. ćwiczenia</p> <p>Na zajęciach studenci będą wykonywali następujące ćwiczenia: zajęcia 1: dyskusja nad wybranym miastem (aglomeracją) w oparciu o teorię miast; zajęcia 2: zaprojektowanie lokalizacji wybranych elementów infrastruktury transportu zbiorowego w wyznaczonym rejonie miasta; zajęcia 3: obliczanie wybranych wskaźników opisujących "miasto jako organizm" oraz wskaźników analizujących działanie systemu transportowego miasta, a następnie dyskusja nad wynikami obliczeń i próba oceny analizowanej struktury miejskiej; zajęcia 4: przeprowadzenie wybranych badań terenowych związanych z funkcjonowaniem sieci transportowej aglomeracji takich jak np. pomiar napełnień i kontrola punktualności oraz dyskusja nad wynikami; zajęcia 5: zaplanowanie transportu towarów w określonym rejonie miasta; zajęcia 6: zaprojektowanie elementów miejskiego centrum dystrybucyjnego oraz mapy powiązanych z nim procesów; zajęcia 7, 8: zaprojektowanie przykładowego układu komunikacyjnego w wybranym obszarze miasta oraz powiązanych z nim: rozkładu jazdy pojazdów, zapotrzebowania na tabor, szacunku wybranych kosztów wdrożenia projektu; zajęcia 9: zaprojektowanie czasowej organizacji transportu aglomeracyjnego (wynikającej np. z planowanego koncertu lub remontu); zajęcia 10: zaprojektowanie kryzysowej organizacji transportu aglomeracyjnego (związanej np. z awarią trakcji tramwajowej lub wypadkiem drogowym); zajęcia 11: zaprojektowanie wybranego przewozu specjalnego na terenie aglomeracji (np. konwoju policyjny, transport ponadgabarytowy itp.); zajęcia 12: zaprojektowanie wybranych rozwiązań typu "green logistics" (np. ścieżka rowerowa, stacje ładowania pojazdów elektrycznych, itp.); zajęcia 13: dyskusja nad problemami wynikającymi z polityki zrównoważonego rozwoju aglomeracji oraz założeń integracji transportu miejskiego; zajęcia 14: dyskusja nad innowacjami techniczno-technologicznymi i organizacyjnymi stosowanymi w miastach na świecie; zajęcia 15: podsumowanie przedmiotu.</p>				
Wymagania formalne (przedmioty wprowadzające) ¹⁶⁾ :	Podstawy logistyki, Infrastruktura transportu, Matematyka				
Założenia wstępne ¹⁷⁾ :					

Efekty kształcenia ¹⁸⁾ : (z kolejnymi numerami, 01, 02, 03 itd.)	01 - student opisuje podstawowe pojęcia związane z teorią miasta		05 -	
	02 - student oblicza i analizuje podstawowe wskaźniki opisujące aglomerację miejską		06 -	
	03 - student projektuje podstawowe elementy sieci transportowej osób i towarów na terenie aglomeracji		07 -	
	04 - student interpretuje wyniki podstawowych badań terenowych służących kontroli działania sieci transportowej w aglomeracji		08 -	
Sposób weryfikacji efektów kształcenia ¹⁹⁾ :	kolokwium na zajęciach ćwiczeniowych		ocena wykonanie zadania projektowego na zdefiniowany temat	03
	praca pisemna przygotowywana w ramach pracy własnej studenta	01, 02, 04	ocena wynikająca z obserwacji w trakcie zajęć	
	ocena eksperymentów wykonywanych w trakcie zajęć		przygotowanie zespołowej analizy zdefiniowanego problemu	
	ocena wystąpień i prezentacji w trakcie zajęć		obserwacja w trakcie dyskusji zdefiniowanego problemu (aktywność)	01, 02, 03, 04
	egzamin pisemny		test komputerowy	
	egzamin ustny		inne..	
	inne...		inne..	
Forma dokumentacji osiągniętych efektów kształcenia ²⁰⁾ :	okresowe prace pisemne		imiennie karty oceny studenta	01, 02, 03, 04
	złożone projekty	03	treść pytań egzaminacyjnych z oceną	
	prace pisemne	01, 02, 04	inne..	
	inne...		inne..	
Elementy i wagi mające wpływ na ocenę końcową ²¹⁾ :	Element oceny	Waga w %	Element oceny	Waga w %
	kolokwium na zajęciach ćwiczeniowych		ocena wykonania zadania projektowego na zdefiniowany temat	60%
	praca pisemna przygotowywana w ramach pracy własnej studenta	30%	ocena wynikająca z obserwacji w trakcie zajęć	
	ocena eksperymentów wykonywanych w trakcie zajęć		przygotowanie zespołowej analizy zdefiniowanego problemu	
	ocena wystąpień i prezentacji w trakcie zajęć		obserwacja w trakcie dyskusji zdefiniowanego problemu (aktywność)	10%
	egzamin pisemny		test	
	egzamin ustny		inne..	
	inne...		inne..	
Miejsce realizacji zajęć ²²⁾ :	Sala dydaktyczna			
Literatura podstawowa i uzupełniająca ²³⁾ :				
a) podstawowa				
1. Tundys B., <i>Logistyka miejska. Koncepcje, systemy, rozwiązania.</i> , Difin 2008;				
2. Wyszomirski O., <i>Transport miejski: Ekonomika i organizacja</i> , Gdańsk 2008;				
b) uzupełniająca				
3. Szoltysek J., <i>Podstawy logistyki miejskiej</i> , Katowice 2009;				
4. Szoltysek J., <i>Logistyczne aspekty zarządzania przepływami osób i ładunków w miastach</i> , Katowice 2009;				
5. Jacyna M., <i>Wybrane zagadnienia modelowania systemów transportowych</i> , Warszawa, 2009;				
6. Jacyna M., <i>Modelowanie i ocena systemów transportowych</i> , Warszawa 2009;				
7. Urząd m.st. Warszawa, <i>Strategia zrównoważonego rozwoju systemu transportowego Warszawy do 2015 roku i na lata kolejne</i> , Warszawa 2009;				
8. I aniguchi E., <i>City logistics. Network modelling and intelligent transport systems</i> , Pergamon Press 2001				
9. Taniguchi E., <i>Innovations in city logistics</i> , Nova Science Pub Inc. 2008;				
UWAGI ²⁴⁾ :				