

Rok akademicki:	Grupa przedmiotów	Numer katalogowy:	LOP310		
Nazwa przedmiotu ¹⁾ :	Odszkodowania w transporcie i logistyce			ECTS ²⁾	3
Tłumaczenie nazwy na jęz. angielski ³⁾ :	Loss adjustment system by Transport and Logistic				
Kierunek studiów ⁴⁾ :	Logistyka				
Koordynator przedmiotu ⁵⁾ :	Prof. dr hab.. Irena Jędrzejczyk				
Prowadzący zajęcia ⁶⁾ :	prof. dr hab.. Irena Jędrzejczyk, dr Wojciech Nagel				
Jednostka realizująca ⁷⁾ :	Wydział Nauk Ekonomicznych, Katedra Ekonomii i Polityki Gospodarczej, Zakład Rynków Finansowych				
Wydział, dla którego przedmiot jest realizowany ⁸⁾ :					
Status przedmiotu ⁹⁾ :	a) przedmiot	b) stopień	c) rok	d) forma studiów	
	sw	2	2	stacjonarne / niestacjonarne	
Cykl dydaktyczny ¹⁰⁾ :	a) semestr		b) Jęz. wykładowy ¹¹⁾		
	3		polski		
Założenia i cele przedmiotu ¹²⁾ :	<p>Celem przedmiotu jest:</p> <p>Zapoznanie studentów z rynkiem odszkodowań i uczestnikami tego rynku</p> <p>Zapoznanie studentów z etapami dochodzenia roszczeń odszkodowawczych</p> <p>Wypracowanie umiejętności interpretowania zobowiązań i uprawnień odszkodowawczych</p> <p>Wypracowanie umiejętności określania sposobów finansowania szkód w transporcie i logistyce</p>				
Formy dydaktyczne, liczba godzin ¹³⁾ :	a) forma dydaktyczna		b) liczba godzin (stacjonarne i niestacjonarne)		
	a1) wykład		15	10	
	a2) ćwiczenia audytoryjne		15	8	
	a3) ćwiczenia laboratoryjne				
Metody dydaktyczne ¹⁴⁾ :	dyskusja	T	eksperyment		
	projekt badawczy		studium przypadku		T
	rozwiązywanie problemu	T	gry symulacyjne		
	analiza i interpretacja tekstów źródłowych	T	indywidualne projekty studenckie		T
	konsultacje	T	inne ...		
	inne...		inne ...		
Pełny opis przedmiotu ¹⁵⁾ :	<p>A. wykłady</p> <p>Rynek odszkodowań w Polsce i na świecie – podstawy działalności odszkodowawczej, kancelarie odszkodowawcze i ich siła przetargowa struktura popytu i podaży na rynku odszkodowań; Odpowiedzialność odszkodowawcza - podmiot odpowiedzialny, zobowiązany, przedmiot odpowiedzialności, źródła i podstawy odpowiedzialności (ustawy, umowy), zasady odpowiedzialności; granice, zakres odpowiedzialności, funkcje odpowiedzialności; Szkody i odszkodowania - rodzaje szkód, rodzaje świadczeń, zasady ustalania zakresu szkód, związek przyczynowo-skutkowy, podstawy prawne roszczeń, zasady dochodzenia roszczeń, obowiązki wierzyciela – poszkodowanego, przykłady i orzecznictwo, konsekwencje podatkowe; Szkody w transporcie i logistyce - rodzaje, zakres oraz granice roszczeń. Kompensacja szkody oraz jej naprawianie.</p>				
	<p>B. ćwiczenia</p> <p>Szkoda i jej przyczyny. Studium przypadku. Przykłady zaczerpnięte z transportu i logistyki. Szkoda w komunikacji, Wypadek przy pracy, inne. Studium przypadku. Klasyfikacja szkód - uszkodzenie ciała lub rozstrój zdrowia, śmierć osoby najbliższej, szkody rzeczowe. Studium przypadku. Dochodzenie roszczeń odszkodowawczych - poszkodowany, podmioty uprawnione, szkoda, zdarzenie, proces subsumpcji, proces dowodowy, rodzaje roszczeń, budowa roszczenia, etapy dochodzenia roszczenia. Gra symulacyjna. Odszkodowanie - Studium przypadku; Zadośćuczynienie - Studium przypadku. Korzystanie z doradztwa odszkodowawczego. Korzystanie z sądowej drogi dochodzenia roszczeń. Korzystanie z procedur polubownego załatwiania sporów - przykłady</p>				
Wymagania formalne (przedmioty wprowadzające) ¹⁶⁾ :					
Założenia wstępne ¹⁷⁾ :	brak				

Efekty kształcenia ¹⁸⁾ : (z kolejnymi numerami, 01, 02, 03 itd.)	01 - Student potrafi zdefiniować i sformułować własne opinie na temat zasad funkcjonowania rynku odszkodowań		05 - Student jest zdolny do uczestnictwa w tworzeniu projektów kompensacji szkód w transporcie i logistyce oraz planowania współpracy w tym zakresie.	
	02 - Student potrafi analizować zdarzenia powodujące szkodę oraz objaśnić związki przyczynowo-skutkowe pomiędzy tymi zdarzeniami		06 -	
	03 - Student nabiera umiejętności interpretowania mechanizmu i etapów formułowania i dochodzenia roszczeń szkodowych		07 -	
	04 - Student zdobywa umiejętności samodzielnego formułowania roszczeń odszkodowawczych oraz korzystania z doradztwa odszkodowawczego		08 -	
Sposób weryfikacji efektów kształcenia ¹⁹⁾ :	kolokwium na zajęciach ćwiczeniowych		temat	02,03
	praca pisemna przygotowywana w ramach pracy własnej studenta	01,02,03,04,05	ocena wynikająca z obserwacji w trakcie zajęć	01,02,03,04
	zajęć		przygotowanie zespołowej analizy zdefiniowanego problemu	01,02,03,04
	ocena wystąpień i prezentacji w trakcie zajęć	02,03,04	(aktywność)	02,03,04,05
	egzamin pisemny		test komputerowy	
	egzamin ustny		inne..	
Forma dokumentacji osiągniętych efektów kształcenia ²⁰⁾ :	okresowe prace pisemne	x	imiennie karty oceny studenta	
	złożone projekty		treść pytań egzaminacyjnych z oceną	
	inne...		inne..	
	inne...		inne..	
Elementy i wagi mające wpływ na ocenę końcową ²¹⁾ :	Element oceny	Waga w %	Element oceny	Waga w %
	kolokwium na zajęciach ćwiczeniowych		temat	10%
	własnej studenta	25%	ocena wynikająca z obserwacji w trakcie zajęć	10%
	zajęć		przygotowanie zespołowej analizy zdefiniowanego problemu	20%
	ocena wystąpień i prezentacji w trakcie zajęć	25%	(aktywność)	10%
	egzamin pisemny		test	
	egzamin ustny		inne..	
inne...		inne..		
Miejsce realizacji zajęć ²²⁾ :	sala dydaktyczna			
Literatura podstawowa i uzupełniająca ²³⁾ :				
a) podstawowa				
1. Szkody osobowe z tytułu OC komunikacyjnego w Polsce, Stowarzyszenie Pro-Motor, Warszawa 2011				
2. Jędrzejczyk I., (przygotowanie do druku): Rynek odszkodowań w strukturze rynków finansowych, PWN, Warszawa				
b) uzupełniająca				
1. Likwidacja szkód komunikacyjnych, pr. zbior. pod red. nauk. K. Ludwichowskiej, Wydawnictwo POLTEXT, Warszawa 2011				
UWAGI ²⁴⁾ :				